



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: UP/I-112-02/21-01/33
URBROJ: 530-02-1-1-1-21-1
Zagreb, 10. veljače 2021.



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na temelju članka 63. stavak 1. Zakona o državnim službenicima („Narodne novine“ broj 92/05, 107/07, 27/08, 34/11, 49/11, 150/11, 34/12, 49/12, 37/13, 38/13, 138/15-Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 61/17, 70/19 i 98/19), u postupku prijma u državnu službu pokrenutog po službenoj dužnosti, d o n o s i

R J E Š E N J E
o prijmu u državnu službu

1. Miho Šundrica, inženjer pomorskog prometa, s položenim državnim ispitom II. razine, osposobljen za časnika odgovornog za plovidbenu stražu na brodu od 500 BT ili većem, s više od 2 godine i 6 mjeseci plovidbene službe, prima se u državnu službu u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na radno mjesto kapetana ispostave II. vrste u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Trpanj.
2. Služba se zasniva na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rad od tri mjeseca.
3. Po izvršnosti ovog rješenja donijeti će se rješenje o rasporedu na radno mjesto.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo je Javni natječaj za prijam u državnu službu na neodređeno vrijeme jednog izvršitelja na radno mjesto kapetana ispostave II. vrste u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Trpanj, KLASA: 100-01/20-01/1, URBROJ: 530-02-1-1-20-7 od 22. rujna 2020. godine.

Sukladno Zakonu o lučkim kapetanijama („Narodne novine“ broj 118/18) i Pravilniku o unutarnjem redu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture stručni uvjeti za prijam i raspored na navedeno radno mjesto su sljedeći: završen preddiplomski sveučilišni studij ili stručni studij u trajanju od najmanje tri godine pomorske struke, svjedodžba o osposobljenosti za časnika plovidbene straže na brodovima od 500 BT ili većima ili svjedodžba o osposobljenosti za časnika stroja odgovornog za stražu u strojarnici sa strojem porivne snage od 750 kw ili jačim, najmanje pet godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima ili plovidbena služba u trajanju od najmanje 2 godine i 6 mjeseci, pasivno razumijevanje engleskog jezika, položen vozački ispit B kategorije, poznavanje računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata i položen državni ispit odgovarajuće razine.

Javni natječaj je objavljen u „Narodnim novinama“ broj 108 od 7. listopada 2020. godine, na web stranicama Ministarstva pravosuđa i uprave i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje. Rok za podnošenje prijave na javni natječaj je 8 dana od dana objave u „Narodnim novinama“, odnosno 15. listopada 2020. godine. Odlukom KLASA: 100-01/20-01/1, URBROJ: 530-02-1-1-20-9 od 16. listopada 2020. godine, ministar mora, prometa i infrastrukture imenovao je Komisiju za provedbu javnog natječaja (u daljnjem tekstu Komisija).

Komisija je utvrdila kako su na javni natječaj pristigle ukupno 3 prijave. Nakon uvida u prijave Komisija je utvrdila da 2 kandidata ispunjavaju formalne uvjete iz javnog natječaja, a čije su prijave pravodobne i potpune. Komisija je također utvrdila da 1 osoba ima nepotpunu prijavu, a sukladno odredbi članka 9. Uredbe, obaviještena je putem elektroničke pošte da se

ne smatra kandidatom u postupku javnog natječaja uz navođenje razloga zbog kojih se ne smatra kandidatom.

Kandidate koji su ispunjavali formalne uvjete iz javnog natječaja, a čije su prijave pravodobne i potpune Komisija je, pozivom objavljenim 10. prosinca 2020. godine na web stranici Ministarstva te putem elektroničke pošte, pozvala na prvu fazu testiranja koja je održana 16. prosinca 2020. godine u Lučkoj kapetaniji Ploče.

Prvoj fazi testiranja koja se sastojala od provjere znanja, sposobnosti i vještina bitnih za obavljanje poslova radnog mjesta pristupio je Miho Šundrica, a s obzirom na ostvarene rezultate upućen je u drugu fazu testiranja provjere pasivnog razumijevanja engleskog jezika i provjere poznavanja računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata. Imenovani je kandidat zadovoljio i u drugoj fazi testiranja. Nakon provedene prve i druge faze testiranja, sukladno odredbi članka 14. stavak 1. Uredbe, Komisija je kandidata pozvala na razgovor (intervju) koji je održan isti dan nakon druge faze testiranja. Komisija je obavila razgovor (intervju) s kandidatom prema unaprijed pripremljenom, strukturiranom intervjuu, kroz koji je utvrđivala znanje, sposobnosti i vještine, interese, profesionalne ciljeve i motivaciju kandidata za rad u državnoj službi te rezultate ostvarene u njegovom dosadašnjem radu. Nakon provedenog razgovora (intervjua) Komisija je utvrdila rang-listu kandidata prema ukupnom broju bodova ostvarenom na testiranju i razgovoru (intervjuu).

Sukladno odredbi članka 17. Uredbe, Komisija je ministru mora, prometa i infrastrukture dostavila Izvješće o provedenom postupku javnog natječaja i rang-listu kandidata prijavljenih na javni natječaj za radno mjesto kapetan ispostave II. vrste u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Trpanj.

Na temelju Izvješća o provedenom postupku ministar mora, prometa i infrastrukture donio je odluku da se u državnu službu na radno mjesto kapetan ispostave II. vrste u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Trpanj, primi kandidat Miho Šundrica, koji se nalazi na prvom mjestu rang-liste s ukupno ostvarenih 35,8 bodova.

Sukladno članku 6. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o izvršavanju Državnog proračuna za 2020. godinu (Narodne novine, br. 58/20) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je zatražilo i dobilo prethodnu suglasnost Ministarstva financija KLASA: 100-01/20-01/17, URBROJ: 513-05-01-20-3 od 8. rujna 2020. godine i tadašnjeg Ministarstva uprave KLASA: 112-02/20-01/318, URBROJ: 515-03-01-02/2-20-2 od 7. srpnja 2020. godine za zapošljavanje na radno mjesto kapetan ispostave II. vrste u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Trpanj.

U postupku prijma je utvrđeno da Miho Šundrica ispunjava formalne uvjete iz javnog natječaja: završio je 1997. godine Pomorski fakultet u Splitu i stekao stručno zvanje inženjer pomorskog prometa, osposobljen je za časnika odgovornog za plovdbenu stražu na brodu od 500 BT ili većem, ima više od 2 godine i 6 mjeseci plovdbene službe, posjeduje vozačku dozvolu B kategorije, pasivno razumije engleski jezik, poznaje računalni program za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata i ima položen državni ispit odgovarajuće razine.

Po izvršenom izboru, a prije donošenja ovog rješenja, od kandidata je zatražena dostava uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti, uvjerenja nadležnog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak te izvornika dokaza o ispunjavanju formalnih uvjeta iz javnog natječaja. Nadalje, po službenoj dužnosti je izvršena provjera nepostojanja ostalih zapreka za prijam u državnu službu na navedeno radno mjesto.

Sukladno odredbi članka 52. stavak 2. Zakona o državnim službenicima, ovo rješenje dostavlja se kandidatima prijavljenim na javni natječaj javnom objavom na web stranici Ministarstva pravosuđa i uprave www.mpu.gov.hr i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture www.mmpi.gov.hr, a dostava svim kandidatima smatra se obavljenom istekom osmog dana od dana javne objave rješenja na web stranici Ministarstva pravosuđa i uprave.

Probni rad utvrđen je na temelju članka 53. stavak 3. Zakona o državnim službenicima. Rješenje o rasporedu na radno mjesto donijeti će se po izvršnosti ovoga rješenja, sukladno odredbi članka 52. stavak 4. Zakona o državnim službenicima.

Slijedom navedenog, riješeno je kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Odboru za državnu službu putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



Dostaviti:

1. Ministarstvu pravosuđa i uprave elektroničkim putem u PDF formatu, radi javne objave na web stranici
2. Kandidatima, javnom objavom
3. Upravi za proračun i financije
4. Službi za ljudske potencijale
5. Pismohrani